

# CHAPITRE XVIII.—TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS

## SYNOPSIS

	PAGE		PAGE
<b>Partie I.—Contrôle du Gouvernement sur les moyens de transport et de communication.....</b>	550	<b>Partie V.—Aviation—fin</b>	
		Aviation civile d'avant-guerre et problème de la défense.....	617
<b>Partie II.—Chemins de fer.....</b>	553	Sous-section 2. Administration.....	622
SECTION 1. CHEMINS DE FER.....	553	SECTION 2. AÉROPORT ET AVIONS.....	625
Sous-section 1. Parcours et matériel.	553	Sous-section 1. Résumé statistique de l'aviation civile.....	625
Sous-section 2. Finances des chemins de fer.....	555	Sous-section 2. Facilites d'atterrissage.....	626
Sous-section 3. Trafic des chemins de fer.....	565	Sous-section 3. Avions.....	627
SECTION 2. TRAMWAYS ÉLECTRIQUES.....	571	SECTION 3. FINANCES ET EMPLOYÉS.....	628
Sous-section 1. Matériel des tramways électriques.....	572	Sous-section 1. Dépenses du Gouvernement fédéral.....	628
Sous-section 2. Finances des tramways électriques.....	573	Sous-section 2. Dépenses provinciales et autres.....	629
Sous-section 3. Trafic des tramways électriques.....	574	SECTION 4. TRAFIC.....	630
SECTION 3. MESSAGERIES.....	574	<b>Partie VI.—Communications par fil..</b>	633
<b>Partie III.—Transport routier.....</b>	576	SECTION 1. TÉLÉGRAPHES.....	633
SECTION 1. RÉGLEMENTS PROVINCIAUX DES VÉHICULES-MOTEUR ET DE LA CIRCULATION.....	576	SECTION 2. TÉLÉPHONES.....	635
SECTION 2. ROUTES ET VÉHICULES.....	578	Sous-section 1. Réseaux et matériel..	635
Sous-section 1. Voirie.....	578	Sous-section 2. Statistiques financières du téléphone.....	636
Sous-section 2. Véhicules à moteur....	580	Sous-section 3. Appels téléphoniques.	637
SECTION 3. FINANCES DU TRANSPORT ROUTIER.....	581	<b>Partie VII.—Communications sans fil.</b>	637
SECTION 4. TRAFIC ROUTIER.....	584	SECTION 1. ADMINISTRATION.....	638
<b>Partie IV.—Cours d'eau.....</b>	587	Sous-section 1. Contrôle technique et permis.....	638
SECTION 1. MATÉRIEL ET FACILITÉS... 588		Sous-section 2. Dépenses et revenus de l'administration de la Radio.	640
Sous-section 1. Transport maritime... 588		Sous-section 3. Recherche et suppression de l'interférence inductive... 641	
Sous-section 2. Balisage des eaux et ouvrages divers.....	589	SECTION 2. OPÉRATIONS DES COMMUNICATIONS RADIOPHONIQUES.....	642
Sous-section 3. Canaux.....	591	Sous-section 1. Postes du Gouvernement fédéral.....	642
Sous-section 4. Ports.....	592	Sous-section 2. Postes de radio des gouvernements provinciaux... 645	
Sous-section 5. Services maritimes et opérations du Gouvernement fédéral.....	594	Sous-section 3. Postes commerciaux laissés à l'entreprise particulière... 645	
SECTION 2. STATISTIQUES FINANCIÈRES DES COURS D'EAU.....	597	SECTION 3. IRRADIATION ET RÉGIE DES PROGRAMMES SOUS LA SOCIÉTÉ RADIO-CANADA.....	646
SECTION 3. TRAFIC ET SERVICES PAR EAU.....	605	Sous-section 1. Administration... 646	
Sous-section 1. Navigation.....	605	Sous-section 2. Opérations.....	647
Sous-section 2. Trafic des canaux.... 610		Sous-section 3. Finances.....	649
Sous-section 3. Trafic dans les ports. 616		<b>Partie VIII.—Administration des Postes.....</b>	650
<b>Partie V.—Aviation.....</b>	616	<b>Partie IX.—La presse.....</b>	657
SECTION 1. HISTORIQUE ET ADMINISTRATION.....	616	SECTION 1. STATISTIQUES DE LA PRESSE	658
Sous-section 1. Evolution de l'aviation au Canada.....	616		

Le Canada, de près de 4,000 milles de long de l'est à l'ouest, avec ses principales barrières topographiques allant du nord au sud, sa population relativement petite de 11,422,000 (population estimative au 1er juin 1940) parsemée le long de sa longue frontière méridionale, présente d'exceptionnelles difficultés au point de vue transport. Certaines parties du pays sont isolées des autres par des étendues montagneuses, rocheuses et forestières, telles que la contrée située entre le Nouveau-Brunswick et le Québec, les régions septentrionales des lacs Huron et Supérieur qui séparent les secteurs industriels de l'Ontario et du Québec des terres agricoles des Prairies, et les barrières dressées par les montagnes de la Colombie Britannique. Dans un pays comme le nôtre, dont la population si dispersée produit surtout pour l'exportation, comme nos agriculteurs de l'Ouest ou, comme nos manufacturiers,